

KEPHEUS

DRACHE



E

B

H

D

C

J

A

G

F

ADLER

SCHLANG

# Die Sternenkarte der Phönizier

STEINBOCK

TRÄGER

SCHÜTZE

Jupiter

M24

M8

# Die Sternenkarte der Phönizier



- A      Großer Bär
- B      Kleiner Bär
- C      Drache
- D      Polarstern
- E      Phönisches Schiff
- F      Neumond
- G      Halbmond
- H      Vollmond
- I      Tage des Monats
- J      Plejaden (Siebengestirn)

Klaus Scharmberg

## **Impressum**

Klaus Scharmberg • Nordseite 29 • 18375 Wieck-Darß  
ab 17 Uhr - +49 (0)38233 - 702441

klausscharmberg@gmx.de  
www.verlorenes-wissen-klausscharmberg.de

Erschienen im Selbstverlag, Wieck-Darß © 2017

2. Auflage 2021

Alle Rechte, der Übersetzung und Verfielfältigung in andere Sprachen, durch jegliche Form von Print.- oder Onlinemedien sind verboten und nur durch die gesonderte schriftliche Genehmigung des Verfassers erlaubt.

Verlorenes Wissen

## Die Sternkarte der Phönicier

*Die Geschichte einer Bronzescheibe aus der  
Culturgeschichte eines vergessenen Volkes  
um 2750 v. Chr.*

*und ihr geschichtlicher Werdegang*

*Alles aus der Frakturschrift übersetzt und mit  
zahlreichen Anmerkungen ergänzt von*

*Klaus Scharmberg*

## Inhaltsverzeichnis

Zum Geleit	Seite 5
1. Kapitel	
Eine kurzgefaßte Darstellung meines Weges, wie ich das mysteriöse Geheimnisse der „Himmelscheibe“ lösen konnte.	Seite 6
2. Kapitel	
Über die Nautik der Alten im Alterthum	Seite 18
1. Zugabe aus den zahlreichen Quellenschriften	Seite 24
2. Zugabe: Auszug - aus der Culturgeschichte der Alten Welt	Seite 27
3. Kapitel Die Herkunft der Bronze - der Versuch einer Erklärung	Seite 31
Anhang	Seite 38

# Wer waren die Phönizier? - oder ein kurzer Blick in die Culturgeschichte der Phönizier

## Inhaltsverzeichnis

1.	<i>Ein kurzer Blick in die Culturgeschichte der Phönizier</i>	Seite 40
1.1	<i>Über den Staat und allgemeines öffentliches Leben</i>	Seite 40
1.2	<i>Vom Leben in der Stadt.- und über die Landbevölkerung</i>	Seite 53
1.3	<i>Allgemeines über die Wirtschaft und den Handelsverkehr</i>	Seite 54
1.4	<i>Die auswärtigen Colonien der Phönizier</i>	Seite 57
1.5	<i>Über die Religion der Phönizier und deren Cult-Gebräuche</i>	Seite 61
2.	<i>Nachträge und Zusätze zum Kulturleben der Phönizier</i>	Seite 63
2.1	<i>Über die Kolonien, Industrie und den Handel</i>	Seite 64
3.	<i>Das Religionswesen der Phönizier</i>	Seite 83
4.	<i>Der Bernsteinhandel im Alterthum</i> <i>Von 2.000 v. Chr. - 235 n. Chr.</i>	Seite 95
4.1	<i>Schlußwort zu diesem Kapitel</i>	Seite 112
5.	<i>Der Name des Kupfers und des Zinns</i>	Seite 112
6.	<i>Der Zinnhandel</i>	Seite 117
6.1	<i>Der Handel mit Zinn aus dem Orient</i> <i>(vom Jahre 2000 - 1600 v. Chr. „?“)</i>	Seite 117
6.2	<i>Der Handel mit Zinn aus dem Occident.</i>	Seite 118
6.2.1	<i>Die Periode der Sidonier</i> <i>(Vom Jahre 1500 - zum Jahre 1000 (?) v. Chr.</i>	Seite 118
6.2.2	<i>Die Periode der ciskalpinischen (südliche) und transalpinischen (nördliche) Bronzealter -</i> <i>in der Zeit von 1500 - 500 und von 1000 - 400 v. Chr. (?)</i>	Seite 121
6.2.3	<i>Die Periode der Thyrier und Gallier -</i> <i>vom Jahre 1100 bis zu Christi Geburt.</i>	Seite 124

6.3	<i>Die Bedeutung von Zinn und Kupfer auf der Bühne der Weltgeschichte</i>	Seite 128
6.3.1	<i>Das Zinn</i>	Seite 128
6.3.2	<i>Die Bedeutung des Kupfers</i>	Seite 132
7.	<i>Beweise über den Seehandel der Phönizier nach dem Norden</i>	Seite 133
7.1	<i>Die Seefahrten nach Thule</i>	Seite 133
7.2	<i>Bei den Suionen und Vanen</i>	Seite 137
8.	<i>Ein kurzer Einblick in die geschichtlichen Leistungen der Phönizier während der Bronzezeit in Europa</i>	Seite 138
9.	<i>Die Phönizier - Ein vergessener Volkstamm, 3000 Jahre vor der Zeitenwende.</i>	Seite 142
10.	<i>Schlußbetrachtung</i>	Seite 149
11.	<i>Der ultimative Beweis - Die Sternkarte wurde von den Phöniziern hergestellt.</i>	Seite 151
12.	<i>Kartenmaterial</i>	Seite 156
13.	<i>Zugaben und Ergänzungen zur 2. Auflage</i>	Seite 158

# Inhaltsverzeichnis

## Geschichte und Schifffahrtskunde bei den vornehmsten Völkern des Alterthums

Zur Orientierung der Leser	158
<b><i>Inhaltsverzeichnis</i></b>	161
Einleitung – Geschichte der Schifffahrtskunde bei den Phöniciern und deren Ursprung	163
Erstes Buch – 1. Hauptstück – die wissenschaftlichen Verdienste der Phönicier, sowie dem Alter ihrer Schifffahrten	165
Zweites Buch – 2. Hauptstück – von dem wirklichen Ursprung und Beschaffenheit der phönizischen Fahrzeuge	167
Zweites Buch – 5. Hauptstück – die Erweiterung ihrer Schifffahrt nach Westen. – Ferner deren Stiftungen ganz verschiedener Kolonien im griechischen Archipel und auch in Spanien (bis 1500 v. Chr.)	173
Zweites Buch – 8. Hauptstück – von dem Ursprung der nautischen Sternkunde	174
Zweites Buch – 9. Hauptstück – einige Nachrichten über die Unzulänglichkeiten des Sternbildes des großen Bären, bald den Schifffahrern des Altertums überhaupt	187
Zweites Buch – 10. Hauptstück – die günstigen Folgen die aus der astronomischen Schifffahrtskunst für die ältesten Völker hervorgingen	188
Drittes Buch – 6. Hauptstück – historisch-kritische Untersuchung über den Ursprung der Namen des Bärengestirns – über den Stand des Polartsterns Altertum	191
Drittes Buch – 7. Hauptstück – weitere Fortschritte in der phönizischen Schifffahrt – die Stiftung von Tyrus	208
Drittes Buch – 8. Hauptstück – von den Fortschritten der phönizischen Schifffahrtskunde vor, um und lange nach den Zeiten des trojanischen Krieges (1170 v. Chr.) – einigen nautischen Bemerkungen	215
Drittes Buch – 9. Hauptstück – der Zustand der phönizischen Bekanntschaft mit der alten Erdkunde	223
Drittes Buch – 10. Hauptstück – die Fortsetzung des vorigen Artikels, übriggebliebene Nachrichten, von der rohen mathematischen Erdkunde bei den Seefahrern des Altertums	233

Drittes Buch – 11. Hauptstück – über den Zustand der phönizischen Schifffahrt vor der babylonischen Unterjochung	241
Drittes Buch – 12. Hauptstück – von der Schifffahrt der Phönizier nach Afrika und Spanien – Die Erweiterung von Carthago und Cadix, und die daraus entstandenen Folgen für das ganze phönizische Seewesen (700 v. Chr.)	246
Drittes Buch – 13. Hauptstück – über den Zustand der phönizischen Schifffahrt vor lange nach dem Einfall des Xerxes gegen Griechenland (480 – 145 v. Chr.)	252
Drittes Buch – 14. Hauptstück – über die Fortschritte der römischen Schifffahrtskunde gegen das Ende des 3. punischen Krieges 146 v. Chr.	260
S. C. Movers – von dem Seehandel, das Seewesen, die Schifffahrt und besonders die nautische Bildung der Phönizier überhaupt.	267
Einige Zusätze zur Geschichte der Schifffahrt im Altertum	
<b>Kapitel 1</b> – Über die Schifffahrt der Alten	289
<b>Kapitel 2</b> – Baron Franz Marie von Nell – Versuch einer Deutung des phönizischen Cabiren-Dienstes	293
Der Turm der Winde	311
Die 36-fache Gemeinsamkeit der sogenannten Himmelscheibe von Nebra – und der Kompassrose ...	312

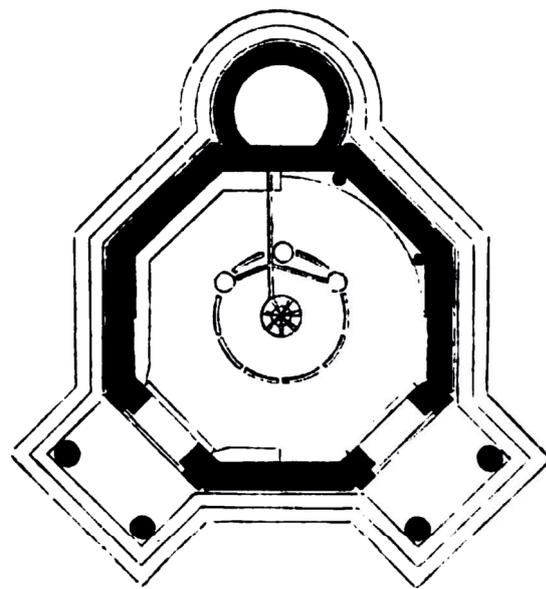


Fig. 156.

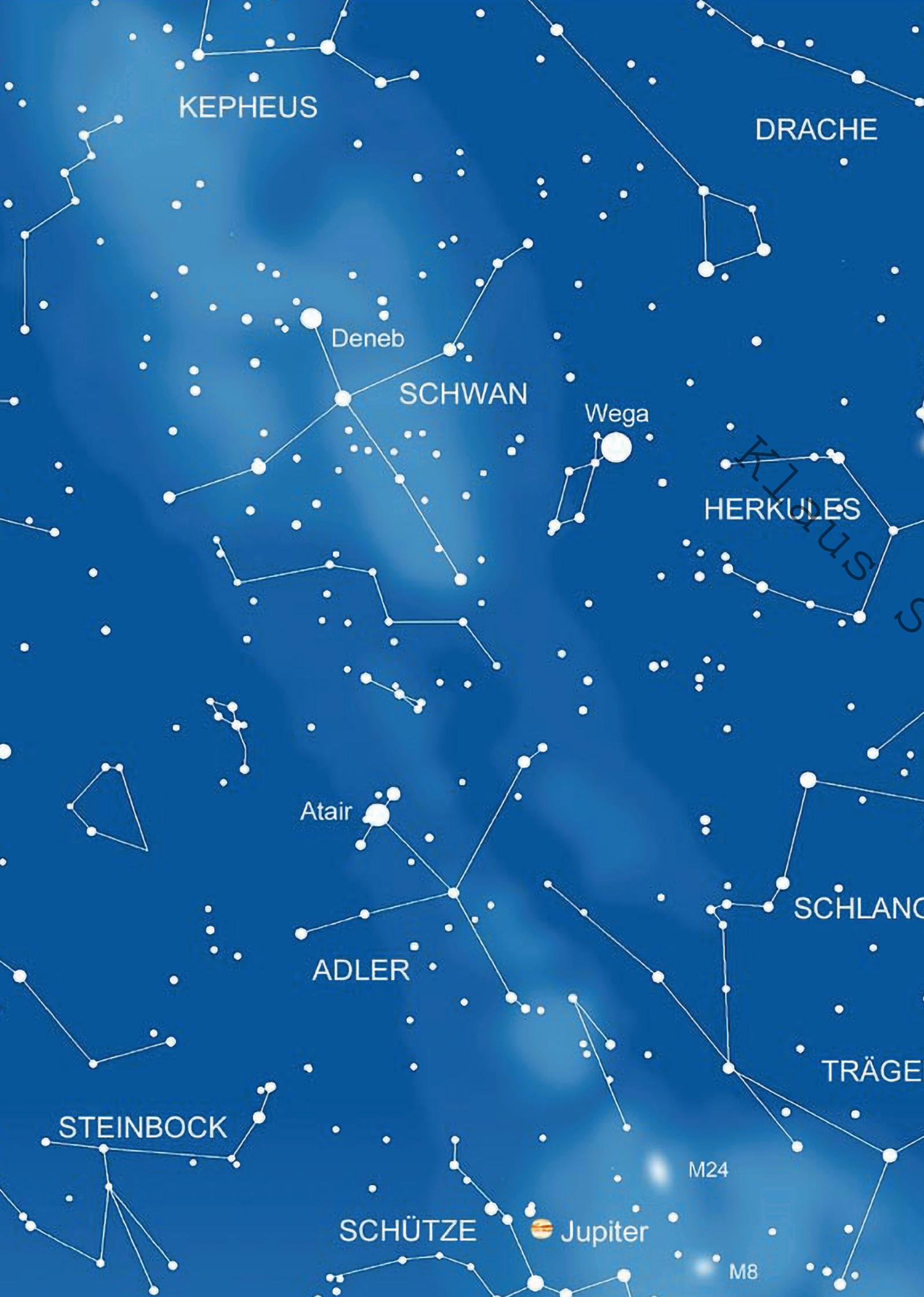


Fig. 157.

Quelle: Das Leben der Griechen und Römer - nach antiken Bildwerken  
Ernst Guhl und Wilhelm Koner - Berlin 1872







KEPHEUS

DRACHE

Deneb

SCHWAN

Wega

HERKULES

Atair

ADLER

SCHLANG

STEINBOCK

TRÄGE

SCHÜTZE

Jupiter

M24

M8