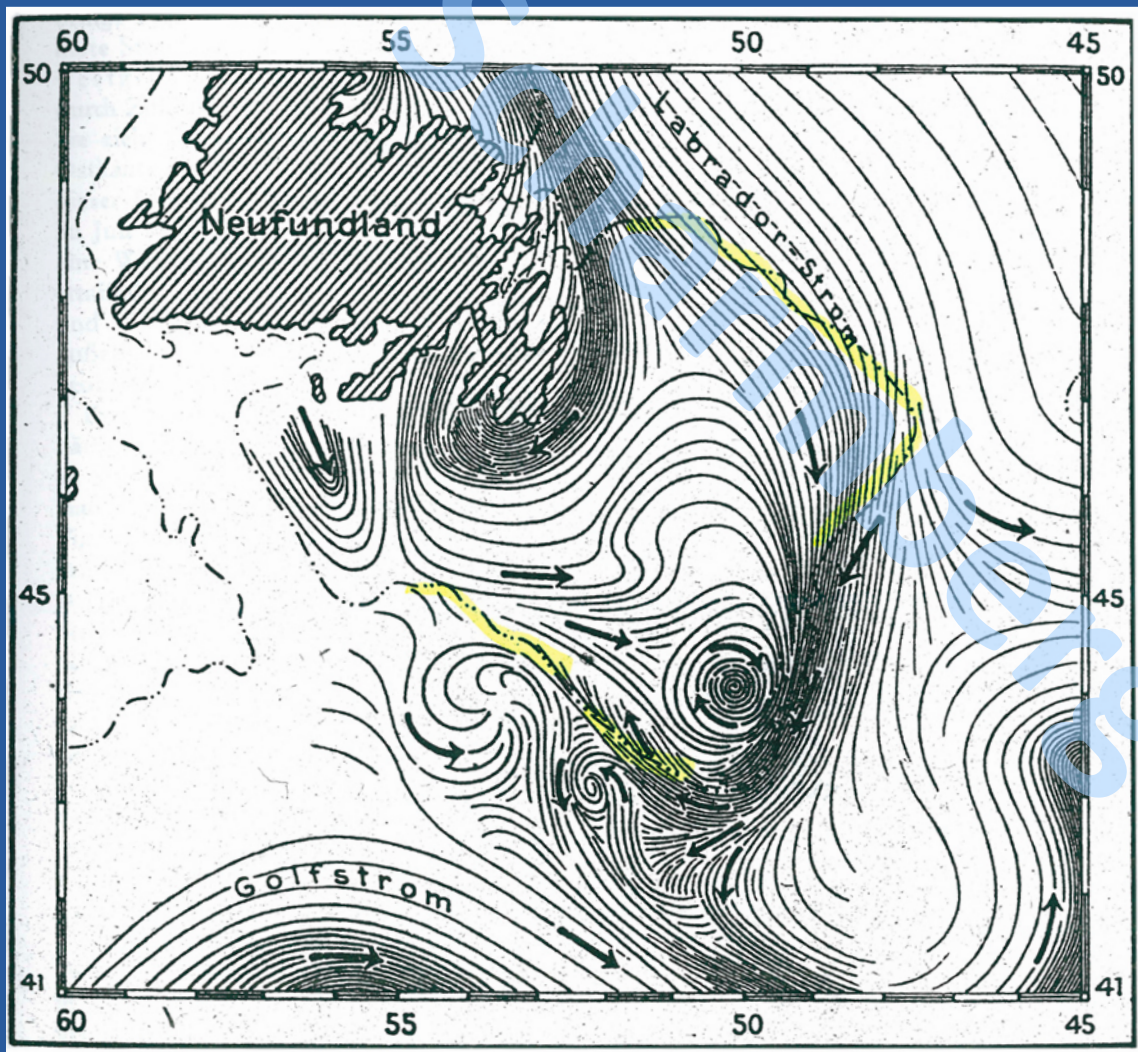


Verlorenes Wissen

The Last great secrets of the Titanic oder, die letzten großen Geheimnisse der Titanic ...

Alle Fakten zusammengesucht und ans Licht gebracht von

Klaus Scharmberg



Klaus Scharmberg

Impressum

Klaus Scharmberg • Nordseite 29 • 18375 Wieck-Darß

ab 17.00 Uhr • 03 82 33 - 702 441

Mail: klausscharmberg@gmx.de
www.verlorenes-wissen-KlausScharmberg.de

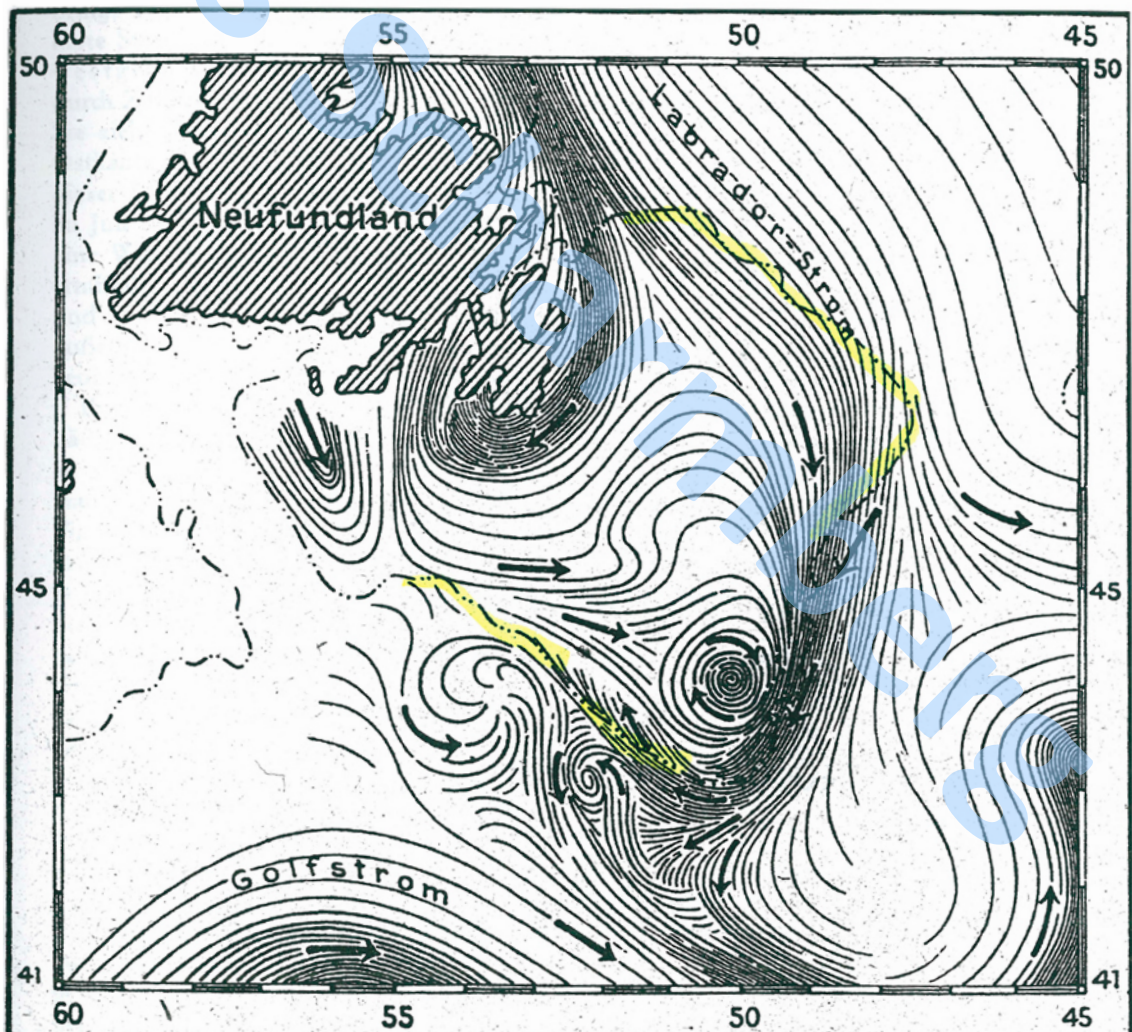
Erschienen im Selbstverlag, Wieck-Darß © 2022;
Alle Rechte der Übersetzung und Vervielfältigung in mehrere Sprachen durch jegliche Form von Sprint. – oder Onlinemedien, einschließlich des Auszugsweisen Nachdrucks als auch der gewerbliche Gebrauch, sind grundsätzlich verboten und nur durch die gesonderte schriftliche Genehmigung des Verfassers erlaubt!

Verlorenes Wissen

The Last great secrets of the Titanic – oder, die letzten großen Geheimnisse der Titanic ...

Alle Fakten sind aus original Literaturen des Schiffbaues in damaliger Zeit zusammengesucht und ans Licht gebracht von

Klaus Scharmberg



Inhaltsverzeichnis

Teil 1

Inhaltsangabe:

Zur allgemeinen Orientierung.....	4
Die 4 wichtigsten, bisher unbeantworteten Fragen, und deren endlichen Beantwortung in diesem Buch	4
Die geschichtliche Chronologie des Auffindens alle Fakten, bis zum heutigen Tag	5
Schlußwort	8
Der Reisebericht eines deutschen Lloyds Agend auf der Titanic, dessen Name nicht genannt sein wollte	10
Zahlreiche Bilddokumente aus dem deutschen Schiffbau in 3 Abteilungen.....	136
Geologische Besonderheiten am Ort des Untergangs (Karte)	245
Musikvorschläge für einen Dokumentar – oder Kinofilm:	
1.) Mysteria – so Sad – Gregorian – Era.....	(5.39 Minuten)
2.) Morana – Myteria	(3.38 Minuten)
3.) Enigma – The Eyes of Truth	(7.15 Minuten)
4.) Enigma – Age of Loniness.....	(6.37 Minuten)

Teil 2

Zusammenstellung der wichtigeren Bilddokumente – nebst deren Erklärungen.

Abteilung I.	136
Beschreibung der Tafeln	206
Abteilung II.	210
Beschreibung der Tafeln	237
Abteilung III.	239
Beschreibung der Tafeln	255
Der Umrechnungsfaktor £ zu Deutschen Mark betrug 1:20.....	256
Zusammenfassung.....	261

Zur allgemeinen Orientierung:

In der allgemeinen Fachwelt heißt es, daß die Evolution und die Wahrheit eines gemeinsam haben, nämlich: „Man kann beides nicht unterdrücken, denn beide bahnen sich auf die eine oder andere Weise, auch über einen langen Zeitraum hinweg, dennoch ihren Weg an das Licht der Öffentlichkeit, – und so verhält es sich auch mit der Wahrheit bei der Titanic ...“

Dieses kleine Buch beinhaltet Antworten auf bisher ungeklärte Fragen, welche durch das geschriebene Wort einschließlich der Bilddokumente in den originalen Quellen einerseits 100% zweifelsfrei glaubhaft sind – und darüber hinaus, weil auch die Wirkkräfte bei einer Kursänderung (d.h. die Derivation, Kurvenfahrt) die kinetisch-physikalischen Gesetzmäßigkeiten in der Schifffahrt (die Fliehkräfte eines Schiffskörpers auf dem tiefen Ozean) vom Anbeginn der Zeit, bis zum heutigen Tag, ihre ganz eigenen Gesetze haben – und somit andererseits auch von nichts und niemandem in irgendeiner Weise abschlägig in Frage gestellt werden können!

Diese Antworten, deren Fragen in den Jahren nach dem vermeintlichen Auffinden desjenigen Wracks welches angeblich (Augenscheinlich) nun die Titanic sein sollte, und durch den Unterwasserarchäologen Herrn Dr. Robert Ballard gefunden, aus ganz bestimmten Gründen nicht gestellt wurden, werden beweisen, daß jenes Schiffwrack das am 1. September 1985 von dem vorgenannten Wissenschaftler gefunden und sodann gegenüber der Weltöffentlichkeit als „Titanic“ bezeichnet wurde – de facto auch niemals die richtige Titanic ist, weil sie bis zum heutigen Tag „offiziell“ noch gar nicht gefunden wurde.

Die 4 wichtigsten bisher unbeantwortet gebliebenen Fragen und deren endlichen Antworten in diesem Buch:

Was hatte die Titanic tatsächlich geladen? – Ein so großes Schiff würde niemals mit einem, wie bisher gezeigt, nahezu leeren Laderaum (die 3 ersten Abteilungen) nach Amerika fahren!

Wie verhält es sich denn in Wahrheit mit den „sagenhaften“ Schätzen, die mit der Titanic untergegangen sein sollen? – Allein 2 Positionen (von denen Eine aus Holland her stammt) ergeben nach heutiger Berechnung, einen Wert von 1,8 Milliarden Euro ...

Wodurch ist die Titanic tatsächlich beschädigt worden und dann auf der Zugrundelegung physikalischer Gesetzmäßigkeiten in welcher Weise gesunken? – Denn die Behauptung, daß das Schiff durch einen „großen Eisberg“ hoffnungslos beschädigt wurde, ist auf Grund der geologischen Besonderheiten, nämlich gar nicht der Wahrheit ...

Es heite offiziell, daß die Titanic in einem sehr kritischen Erhaltungszustand ist, – aber ist dies denn tatsächlich den Tatsachen entsprechend auch die Wahrheit? ... Die Bauvorschriften des germanischen oder Deutschen bzw. Englischen Lloyds, in Hinsicht auf die zu verwendenden Anstriche und deren Zusammensetzung, zur Konservierung der Seeschiffe, beweisen nämlich etwas ganz anderes ...!



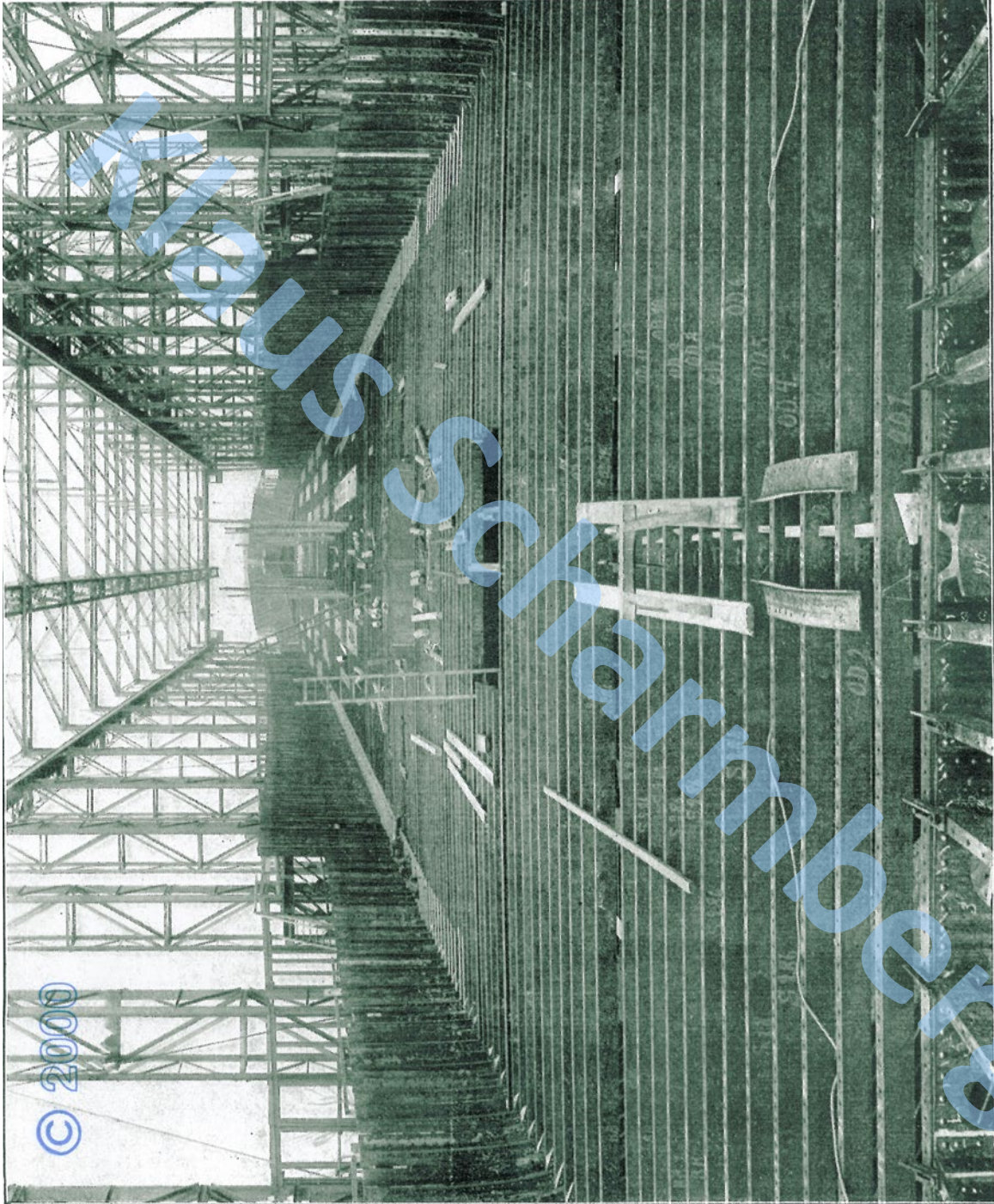
429. Der Vierschrauben-Turbinendampfer „Imperator“ der Hamburg-Amerika-Linie.

Bild Nr.: 2

© 2000



Vierfache Kurbelwelle mit Generatorwelle. 82 000 kg.
Four-throw Crank Shaft and Generator Shaft. 82 Tons.



© 2000

Bild Nr.: 4

Abb. 14. Oberdeck

SINKING *of the* TITANIC



The
WORLD'S GREATEST
SEA DISASTER
Official Edition

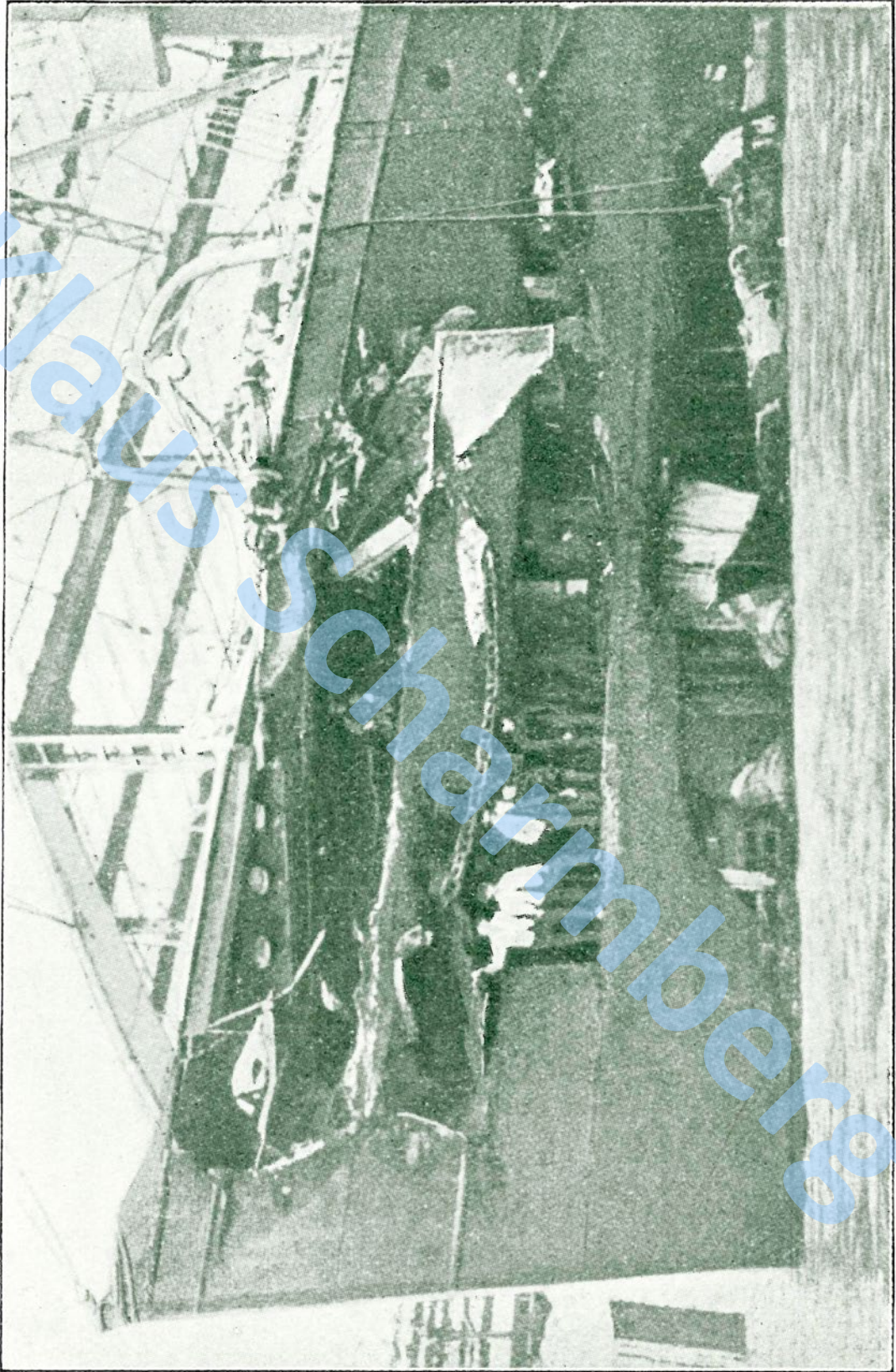


Abb. 21.

Klaus Scharnberger

Es gibt zwei Dinge auf dem Planeten Erde, die man nicht unterdrücken kann.

– Nämlich das Leben (die Evolution) und die Wahrheit. –

denn beides sucht sich auf die eine oder andere Weise seinen Weg.